



Wir bieten hochwertige, leistungsstarke und langlebige Drehmomentwandler für fast alle Fahrzeug- und Getriebetypen.

Gerne informieren wir Sie ausführlicher über die von uns generalüberholten Drehmomentwandler und Automatikgetrieben.

We provide high quality, powerful and durable torque converters for almost every vehicle and transmission make and type.

We will be pleased to provide you with more detail about our reconditioned torque converters and automatic transmissions. Please contact us at any time.



Stammhaus Ubstadt-Weiher

Großer Sand 16
76698 Ubstadt-Weiher
Telefon: +49 7251 61820
Fax: +49 7251 618229
E-Mail: info@fzth.de

Filiale Berlin

Telefon: +49 3304 200935
Fax: +49 3304 201067
E-Mail: n.hock@fzth.de
Filialleiterin: Nathalie Hock

Filiale Frankreich

Telefon: +33 388511510
Fax: +33 953092416
E-Mail: jc.baethge@free.fr
Filialleiter: Jean-Claude Baethge

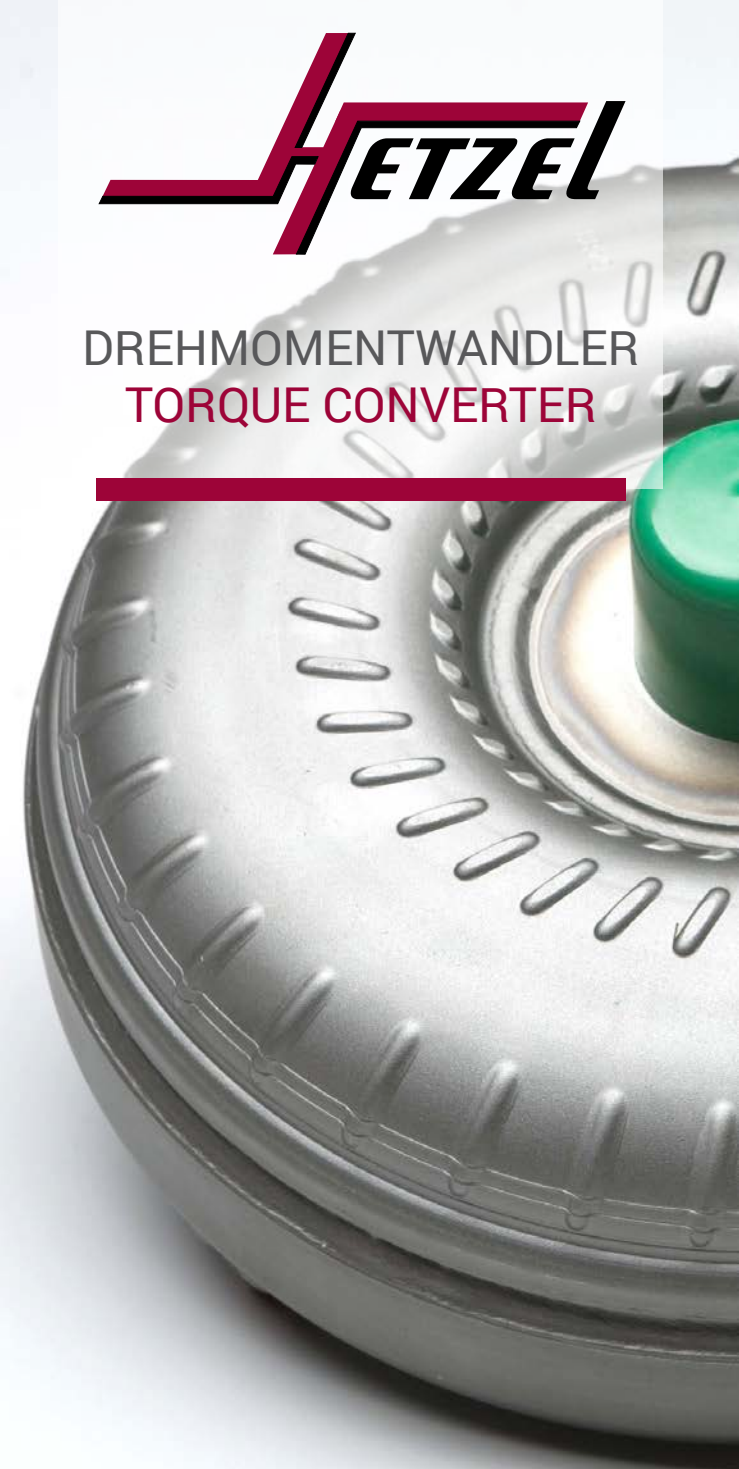
Filiale Rumänien

Telefon: +40 257 280905
Fax: +40 257 280905
E-Mail: mercom_arad@yahoo.com
Filialleitung: Lucian & Flavius Miclean

www.fzth.de



**DREHMOMENTWANDLER
TORQUE CONVERTER**



Drehmomentwandler

Torque Converter

Sanftes Anfahren, kein Rütteln und geräuscharm – so soll das Automatikgetriebe im Fahrzeug ein dynamisches Fahrerlebnis bieten. Ein wesentlicher Bestandteil des Automatikgetriebes und des Fahrkomfort ist der eingebaute Drehmomentwandler.

Ein Wandler übernimmt bei automatischen Getrieben die Rolle der Kupplung und überträgt die Antriebskräfte des Motors auf das Getriebe. Seine Aufgabe besteht auch darin, gerade beim Anfahren des Fahrzeugs, den Drehmoment und die Drehzahl stufenlos zum Getriebe zu übertragen. In der Regel arbeitet ein Drehmomentwandler hydrodynamisch. Er überträgt das Antriebsmoment des Motors durch Strömungskräfte des im Drehmomentwandler befindlichen Öls.



Ein Drehmomentwandler höchster Qualität verbessert die Schalteigenschaft eines Automatikgetriebes und dämpft Geräusche und Schwingungen. Er ist im „Dauereinsatz“ und muss Höchstleistungen vollbringen. Aus diesem Grunde muss auch hier, wie beim Automatikgetriebe, die Qualität stimmen.

Deshalb sollte man auch beim Drehmomentwandler nicht sparen oder Kompromisse eingehen!

Um diese hohen Qualitätsanforderungen zu erfüllen, setzen wir Drehmomentwandler im eigenen Haus instand. Einzige Ausnahmen sind ZF - Sachs Drehmomentwandler, die wir als Händler direkt vom Werk beziehen. Die Aufbereitung erfolgt mit größter Sorgfalt. Beim überholen wird der Wandler aufgetrennt, gewissenhaft gereinigt, innere Teile ersetzt und wieder zusammen geschweißt. Danach erfolgt die Auswuchtung des Drehmomentwandlers. In verschiedenen Tests prüfen unsere Mitarbeiter eingehend die Maßhaltigkeit, Auswuchtung und Dichtigkeit.

Auf diese Weise wird sichergestellt, dass der aufbereitete Wandler die Leistungs- und Qualitätsmerkmale eines werksneuen Teils besitzt.

Das Ergebnis sind ausgesprochen hochwertige, langlebige Drehmomentwandler, die eine ideale Ergänzung zu den von uns generalüberholten Automatikgetrieben bieten.

Wird ein Getriebe instandgesetzt, sollte der Drehmomentwandler bei einer Instandsetzung unbedingt mit einbezogen oder getauscht werden um teure Folgekosten zu vermeiden. Schmutzpartikel, verbrannte Kupplungsbeläge und Metallspäne, die sich noch im alten Drehmomentwandler befinden, würden über den Ölkreislauf in das instandgesetzte Automatikgetriebe zurück gelangen und das Getriebe erneut beschädigen.

A smooth start, no vibration and noise - so should the automatic transmission in a vehicle provide a dynamic and pleasant driving experience.

An essential part of the automatic transmission and the driving comfort is the torque converter.

A torque converter for automatic transmissions takes the role of a clutch and transmits the power of the engine to the transmission. In addition, its task is also, when starting the vehicle, that torque and speed continuously will be transferred to the transmission. Usually a torque converter operates hydrodynamically. It transmits the driving torque of the motor via flow forces in the oil contained in the torque converter.

A torque converter of the highest quality improves shifting characteristic of an automatic transmission and dampens noise and vibration. It is in „continuous use“ and must be perfect. Therefore, you must, as with the automatic transmission make sure and insist that quality is very important.



That's why you should not compromise on costs and quality when obtaining a torque converter.

In order too meet the highest quality standards, we repair and test torque converters in our work shop. The only exceptions are torque converters from ZF- Sachs, which we receive directly ex factory.

This process is carried out with the greatest of care and workmanship.

When overhauling the converter, it is opened, cleaned scrupulously and internal parts replaced and after, the converter is welded together again.



Various tests, performed by our staff, will confirm the dimensional accuracy, balance and tightness. Because of this, we are able ensure our customers that the converter will provide the performance and quality characteristics of a brand new factory unit. The end results are a very high quality, durable torque converter, which is a perfect addition to the refurbished automatic transmissions done by us in our workshop.

If a transmission is repaired, repair of the torque converter should be matched and included so that expensive costs can be avoided later.

Any contamination, burned clutch linings and metal shavings that are still in the old torque converter will be transmitted by the oil circuit into the repaired automatic transmission and will cause damage to the transmission again.